



ITM

**VENTE
INSTALLATION
LOCATION
MAINTENANCE**
(7/7 - 24/24)

Groupes Electrogènes

CENTRALE GROUPES ELECTROGENES CATERPILLAR

INFORMATIONS GENERALES	
Marque	CATERPILLAR X 3
Puissance	1650 KVA X 2 + 1 x 810
Année	1995 X 3
Heures	VOIR TABLEAU CI-JOINT
Version	CHASSIS AERO DEPORTE
MOTEUR	
Marque	CATERPILLAR
Type	1516 STD X 2 + 3412 st2
N° série	Voir tableau ci-joint
Régime	Voir tableau ci-joint
Nombre de cylindres	Voir tableau ci-joint
Refroidissement	AEROREFROIDISSEUR DEPORTE
ALTERNATEUR	
Marque	CATERPILLAR
Type	Voir tableau ci-joint
N° de série	Voir tableau ci-joint
Tension / fréquence	400 V / 50 HZ
ACCESSOIRES	
DIMENSIONS ET POIDS	
Dimensions (mm)	
Poids (kg)	
PRIX DE VENTE HT	
Nous consulter	
CONDITIONS DE VENTE	
Matériel vendu en l'état sans garantie	
Prix départ Dasle (25 - France) – EXW (nous consulter)	
Paiement avant enlèvement	



ITM

Groupes Electrogènes

**VENTE
INSTALLATION
LOCATION
MAINTENANCE**
(7/7 - 24/24)

DETAIL DE LA CENTRALE CATERPILLAR				HEURES	ANNEE	ALTERNATEUR		
1 GE	810KVA PRP	Moteur 3412 ST2	Dem Elec et Pneu 30B	3128H	Année 1995	Alternateur SR4B	EMCP 2	
2 GE	1650KVA PRP	Moteur 3516 STD	Dem Elec et Pneu 30B	6795H/ 6630H	Année 1995	Alternateur SR4		
Analyse d'huile effectuée avant démontage en Mars 2017(sans problème)								
Cette centrale dispose de trois transformateurs élévateurs 400 /21000V à bain d'huile GEC ALSTHOM ,d'un ensemble de cellule FLUO KIT M24								
permettant le couplage en HTA avec transfert de charge sur les GE ou sur le manque secteur (réalimentation en 10 secondes), grace à l'ensemble								
d'armoire de cde contrôle équipées de materiel très performant encore à ce jour.								
Le materiel d'installation à été démonté et récupéré à savoir:								
Les aérefroidisseurs à soufflage vertical CIAT Europa 450trmn ,les culottes de sorties moteurs et tuyauterie de départ avec vannes de barrage								
Les cales en SYLOMER (plots sous chassis) ,les bacs de reniflard , les pompes de vidange huile								
Les câbles souples de puissance entre alternateur et transfos ont été déconnectés uniquement côté transfo et lovés sur l'alternateur								
Les armoires de Cde ont été démontées par ensemble de deux ,la partie commune à été décablée au niveau des borniers d'interface								
Les alimentations 24 et 48V avec leurs batteries ont été ramenés en nos ateliers afin de conserver les batteries en état								
Les trois groupes sont équipés d'un démarreur pneumatique en secours avec 1 compresseur GALI GVS 320 et deux bouteilles de 300litres à 30Bars								
Nous avons l'ensemble des documentations ,DOE ,schémas électriques , ainsi que les EPROM								



ITM

Groupes Electrogènes

**VENTE
INSTALLATION
LOCATION
MAINTENANCE**
(7/7 - 24/24)

des différents automat télémechanique							
Une centrale en parfait état ,méritait un démontage soigné ,ce que nous avons fait.							
Nota: Nous sommes avant tout installateurs et pouvons vous proposer nos services pour l'intégration en local ou en container							